



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

11.02.2026 № 01-23-722

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

За прошедший период января 2026 года на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах допущено 4 транспортных происшествия при перевозке опасного груза.

09 января 2026 года на ст. Смоляниново Дальневосточной железной дороги обнаружена струйная течь опасного груза (бензин газовый стабильный) через нижний сливной прибор вагона-цистерны. Груз следовал со ст. Хабаровск 1 Дальневосточной железной дороги, железнодорожная станция назначения Находка- Восточная Дальневосточной железной дороги, грузоотправитель АО «ННК-Транс». Течь груза устранена путем затягивания штанги через верхний загрузочный люк на один оборот. По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), по итогам которого виновной организации объявлено предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

09 января 2026 года на ст. Петровский Завод Забайкальской железной дороги выявлен пролив опасного груза (топливо дизельное), из нижнего сливного прибора. При протягивании нижней предохранительной крышки-заглушки силами работников станции, течь груза прекратилась. Вагон следовал со станции отправления Слюдянка Восточно-Сибирской железной дороги, станция назначения Благовещенск Забайкальской железной дороги, грузоотправитель ООО «Газпромнефть-Логистика». В виду проведения дополнительных исследований по данному случаю в настоящее время расследование не завершено. По итогам завершения расследования будет определено виновное лицо и приняты соответствующие меры реагирования.

26 января 2026 года на ст. Хабаровск 2 Дальневосточной железной дороги обнаружена струйная течь опасного груза (топливо дизельное) по нижнему сливному прибору. Течь груза устранена путем затягивания штанги через



верхний загрузочный люк на пол оборота силами работников станции, течь груза прекратилась. Вагон следовал со станции отправления Суховская Восточно-Сибирской железной дороги, станция назначения Хабаровск I Дальневосточной железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». В виду наличия особого мнения и проведения дополнительных исследований по данному случаю в настоящее время расследование не завершено. По итогам завершения расследования будет определено виновное лицо и приняты соответствующие меры реагирования.

27 января 2026 года на ст. Чернышевск - Забайкальский Забайкальской железной дороги выявлено наличие струйной течи опасного груза (топливо дизельное) из-под крышки по нижнему сливному прибору. Течь груза устранена путем затягивания штанги через верхний загрузочный люк на  $\frac{3}{4}$  оборота силами работников станции, течь груза прекратилась. Вагон следовал со станции отправления Суховская Восточно-Сибирской железной дороги, станция назначения Лучегорск Дальневосточной железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». В виду наличия особого мнения и проведения дополнительных исследований по данному случаю в настоящее время расследование не завершено. По итогам завершения расследования будет определено виновное лицо и приняты соответствующие меры реагирования.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения грузоотправителями обязательных требований, установленных ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части необеспечения безопасности перевозок грузов.

В настоящее время отсутствуют подтвержденные данные о том, что указанные нарушения обязательных требований причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, либо создали непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Прошу соблюдать обязательные требования законодательства, регламентирующие обязанности грузоотправителей при перевозке опасных грузов и продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

Также информирую о возможности получения консультации с помощью мобильного приложения «Инспектор». Ссылка на подачу заявки на консультирование: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Актуальную версию для своего мобильного устройства Вы можете найти на официальном сайте Портала КНД: <https://knd.gov.ru/document/mp>.

Врио заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Вольвак Н.А., тел.: 8 (4212) 91-70-05

